

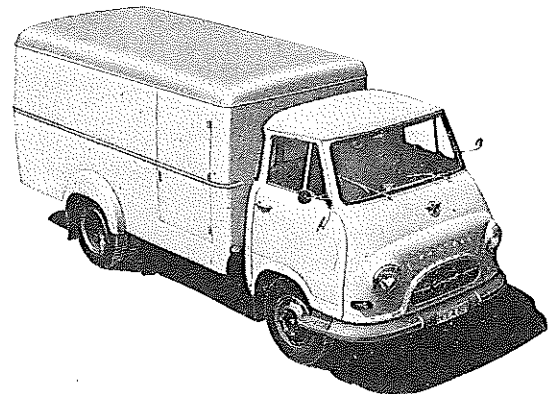
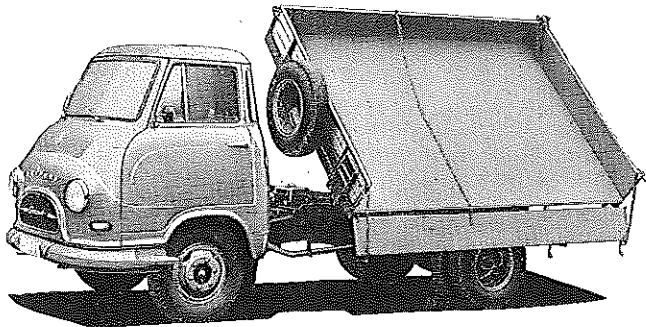
**RHEINSTAHL HANOMAG**  
Aktiengesellschaft  
Hannover

**TYP Garant**

Gruppe **14**

Hanomag

500



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 65 PS bei 2800 U/min**

**Nutzlast: 2,675 t**

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ ..... Rheinstahl-Hanomag/D 28 GLA  
Einspritzverfahren ..... Indirekt  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 20 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 65 PS bei 2800 U/min  
Hubraumleistung ..... 23,2 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,48 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,2 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 1:18  
Kurbelverhältnis ..... 4  
Lage im Fahrzeug ..... vorn Mitte Längsachse  
Aufhängung ..... 3-Punkt/in Gummi gelagert  
Schmieresystem ..... Druck-Umlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser-Umlaufkühlung  
Gewicht ..... 395 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 208 g/PSH bei 1600 U/min  
Zylinder-Anzahl ..... 4  
Zylinder-Anordnung ..... stehend in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block u. Kurbelgehäuseunterteil  
Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
Zylinder-Bohrung ..... 90 mm  
Kolbenhub ..... 110 mm  
Gesamthubraum ..... 2799 ccm  
Zylinderkopf ..... Gußeisen/Block abnehmbar  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Reinz-Spezial

Laufbuchsen ..... naß/auswechselbar/aus Spezial-  
grauguß  
Ventilsitzringe ..... für Auslaß  
Kolbenhersteller ..... Mahle Schaffkolben  
Kolbenwerkstoff ..... EC 60  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Breitschlitz-  
ringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
220 mm Mittenabstand  
Pleuellager ..... Gleitlagerschalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/5 Gleitlager  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 1 Einlaß; 1 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 58° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 42° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 50° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 34° nach OT  
Ventilspiel (warm) ..... Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,4 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/2 Kugel-,  
1 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... durch schrägverzahnte Stirn-  
räder aus Stahl  
Saugrohrausführung ..... Einzelrohr

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Bosch-Förderpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 79 l  
Kraftstofffilter ..... Vor- u. Hauptfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 7 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter im Hauptstrom  
Luftreiniger ..... Mann-Ölbad-Luftfilter  
Kühlwasserförderung ..... Wasserpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... Umlaufkühlung 15,5 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler mit Überdruck  
Kühlerwärme-Abführung ..... Flügelventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 4 A 65 B 310 LS 1017  
Einspritzdüse ..... Bosch DN 4 SD 24  
Einspritzdruck ..... 150 atü  
Förderbeginn ..... 27° vor OT  
Zündfolge ..... 1-3-4-2  
Reglerausführung ..... Bosch-Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8 oder  
Beru 214/GK

Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W Beru  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 225  
Anlasser-Ausführung ..... Schbanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad  $i = 1:13,6$   
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LI/GEG 160/12/2600 L 7  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
Ladebeginn bei ..... 960 U/min der Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen 9,5 × 1050  
Antrieb des Luftpressers ..... 12,5 × 1100  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle  $i = 1:2,1$   
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattel  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 1 Stück, 135 Ah

Ersatz für Ausgabe Mai 1961

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 250 Z  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF-Friedrichshafen S 4-225  
 Schaltgetriebe-Art ..... Sperrsynchrisiert  
 Schaltgetriebe-Anordnung .... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 4 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... i = 6,12/2,57/1,42  
 oder 1,59/1-5,78  
 Geräuscharme Gänge ..... 1, 2, 3 u. 4  
 Synchronisierte Gänge ..... 1, 2, 3 u. 4

Schalthebel-Anordnung ..... an der Lenksäule  
 Schaltungsart ..... Hebelschaltung über Gestänge  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 1,75 l  
 Kraftübertragungselement .... Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetr./Hinterräder ..... i = 5,29 oder 5,86  
 Schubübertragung ..... Blattfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... vierteiliges Stahlblech-Scheiben-  
 rad  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 7,50-16 extra Transport  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 2,5/3,5 atü  
 Felgenart ..... Flachbett  
 Felgengröße ..... 6,00 G-16 SDC  
 Radaufhängung, vorn ..... Einzelradaufhängung  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Schraubenfeder

Federung, hinten ..... Halbelliptik-Leichtlastfeder  
 mit Gummihohlfeder  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten .... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz ..... 1° 30'  
 Spreizung ..... 6° 30'  
 Vorspur ..... belastet 0-3 mm  
 Nachlauf ..... 1° 30'  
 Art der Lenkung ..... Vorderrad/Schneckenrieb  
 Lenkübersetzung ..... i = 1:24,01  
 Größter Radeinschlag ..... innen 40°, außen 30°  
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... 2-teilig  
 Kleinster Spurkreis;∅ ..... 11,28 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Hanomag-Ate-Lockhead  
 Wirkungsweise d. Fußbremse . Servo  
 Wirksame Bremsfläche ..... vorn 710, hinten 710 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... Öldruck  
 Bremsstrommel-∅ ..... 300 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. auf Hinterräder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung		
	Pritsche	Koffer	Kipper
Radstand ..... mm	2850	2850	2850
Spurweite, vorn ..... mm	1528	1528	1528
Spurweite, hinten ..... mm	1520	1520	1520
Fahrgestellgewicht ..... kg	1935	1955	1935
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten ..... kg	1180/755	1170/785	1180/755
Fahrgest.-Tragfähigkeit ... kg	3065	3045	3265
Bodenfreiheit, bel. vorn ... mm	240	240	240
Bauchfreiheit, bel. hinten .. mm	196	196	196

Rahmenausführung ..... Gepreßte U-Träger mit  
 Verstärkung  
 Anhänger-Kupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem .... Einzelschmierung

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung		
	Pritsche	Koffer	Kipper
Zul. Achslast, vorn ..... kg	1500	1500	1600
Zul. Achslast, hinten ..... kg	3700	3700	3800
Zul. Gesamtgewicht ..... kg	5000	5000	5200
Leergewicht ..... kg	2325	2565	2615
Nutzlast ..... kg	2675	2435	2585
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr. m. Kuppl.			
G 220 ..... kg	3300/1160	3300/1160	3300/1300
G 230 ..... kg	4000/1160	4000/1280	4000/1300
G 230 m. Bergachse ..... kg	5000/1160	5000/1280	5000/1300

**Maße**

	Ausführung		
	Pritsche	Koffer	Kipper
Länge über alles ..... mm	5850	5785	5400
Breite über alles ..... mm	2170	2170	2170
Höhe über alles ..... mm	2110	2430	2110
Überhang, vorn ..... mm	1090	1090	1090
Überhang, hinten ..... mm	1910	1845	1460
Wendekreis-∅ ..... m	12,5	12,5	12,5
Innenmaße des Laderaumes			
Länge ..... mm	3800	3680	3000
Breite ..... mm	2000	1770	2000
Höhe ..... mm	400	1450	300
Ladehöhe, unbeladen .... mm	1130	955	1190

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .. km/h	76,5/69,5	76,5/69,5	76,5/69,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ... l/100 km	12,5	12,5	12,5
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,1-0,15	0,1-0,15	0,1-0,15
Spez. Motorendrehzahl ..... 2190/2430	2190/2430	2190/2430	2190/2430

**Zubehör**

Scheinwerfer, asymmetrisch ... Einbauscheinwerfer  
 A 45/40 Watt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußabblendschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkschalter und Kontrollampe  
 Öldruckanzeiger ..... Zeigergerät (elektr.)  
 Ladestromanzeiger ..... Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030